

Aanbevelingen van 04.04.2011 mobiliteit

*Aanbevelingen van 4 april 2011 in verband met de mobiliteit*

In het sectorakkoord voor de verzekeringssector van 2009-2010 werd er afgesproken een paritaire werkgroep mobiliteit op te richten die als opdracht meekreeg de genomen initiatieven die van die aard zijn dat ze de mobiliteit begeleiden – en/of de mobiliteitsbehoeften verminderen -, te bestuderen en een catalogus van “best practices” terzake op te stellen.

Er werd een bevraging gehouden bij de ondernemingen uit de sector omtrent de verschillende aspecten van mobiliteit. Dit leidde tot een globaal overzicht van maatregelen die genomen worden/werden in de verschillende ondernemingen.

Op basis van dit overzicht (dat in paritair comité is neergezet) kwam de werkgroep tot de volgende aanbevelingen om de mobiliteit van de werknemers uit de sector beter te begeleiden.

**a. Telewerk**

Verskillende motieven vormen de drijfveren van werknemers en werkgevers om één of andere vorm van telewerken in het bedrijf toe te passen.

In verschillende ondernemingen van de verzekeringssector zijn er al bepaalde afspraken en gebruiken omtrent telewerk/thuiswerk. Deze kunnen de sector in staat stellen om tot een aantal “best practices” te komen. De sociale partners gaan de betreffende ondernemingen motiveren hen de hieruit voortvloeiende conclusies, gegevens en ervaring te bezorgen, zodat deze kunnen gebundeld worden en deze de sociale partners de nodige basis geven om op sectoraal vlak de nodige initiatieven te kunnen nemen.

De sociale partners van de sector bevelen de bedrijven die telewerk wensen in te voeren aan om hierover op bedrijfsvlak overleg te plegen, rekening houdend met de bepalingen zoals die voorzien zijn door de CAO 85 en 85 bis van de NAR, en de eventueel gemaakte afspraken vast te leggen in een collectieve overeenkomst.

---

CAO VAN DE VERZEKERINGSECTOR GECOORDINEERD EN GEACTUALISEERD DOOR ASSURALIA

**HUIS DER VERZEKERING**

De MeeÛsquare, 29  
B-1000 Brussel  
Tel. +32 2 547 56 11 Fax +32 2 547 56 00  
info@assuralia.be www.assuralia.be

**BEROEPSVERENIGING VAN VERZEKERINGSONDERNEMINGEN**  
Wettelijke herkende Beroepsvereniging

**b. Fietsvergoeding**

De sociale partners van de verzekeringssector zijn van mening dat het gebruik van de fiets voor zowel woon-werkverplaatsingen als professionele verplaatsingen door de ondernemingen moet gepromoot worden.

Zich verplaatsen met de fiets biedt vele voordelen zowel op het vlak van gezondheid als mobiliteit als parkingproblematiek.

Daarom moedigen wij de werkgevers aan om:

- een fietsvergoeding toe te kennen<sup>1</sup> aan de werknemers die zich met de fiets verplaatsen ;
- in samenwerking met het CPBW of met de EDPBW ervoor te zorgen dat er in de bedrijfsgebouwen fietsparkings worden voorzien evenals omkleedruimtes en sanitaire voorzieningen voor de werknemers die zich met de fiets verplaatsen.

Wij willen hierbij in herinnering brengen dat de wet voorziet dat kosten die gemaakt worden om het gebruik van de fiets aan te moedigen aftrekbaar zijn a rato van 120%.

**c. Derdebetalersstelsel**

De sociale partners van de verzekeringssector zijn van mening dat het gebruik van het openbaar vervoer zoveel als mogelijk moet gepromoot worden. Daartoe moeten er stimulansen ingebouwd worden in het mobiliteitsbeleid van de verschillende ondernemingen.

Eén van deze stimulansen is het toepassen van het derdebetalersstelsel bij gebruik van openbaar vervoer door de werknemers.

Daarom bevelen de sociale partners de ondernemingen uit de sector aan om zo maximaal mogelijk gebruik te maken van het derdebetalersstelsel en hierover akkoorden af te sluiten binnen de onderneming (dit voor zover de wetgeving die het derdebetalersstelsel mogelijk maakt van kracht blijft)

**d. Carpooling**

De sociale partners van de verzekeringssector zijn van mening dat ook carpooling meer gepromoot moet worden.

Dit kan onder meer door:

1. Het aanduiden van een Carpoolcoördinator. Deze kan initiatieven rond carpooling coördineren en als contactpersoon fungeren voor zowel interne als externe vragen omtrent carpooling. Hij/zij kan ook gepaste maatregelen voorstellen aan het management.
2. Aan te sluiten bij Carpoolplaza.be. De website carpoolplaza.be werd in 2008 gelanceerd door Taxistop en is sindsdien uitgegroeid tot de grootste centrale carpooldatabank van België.
3. Het opnemen van "carpooling" in de car policy en het mobiliteitsplan van de onderneming. Dit heeft als voordeel dat het principe meer aandacht krijgt en dat bovendien eventuele onduidelijkheden, bv. wat betreft verzekeringskwesties, weggewerkt worden.

---

<sup>1</sup> in overeenstemming met het toepassingsgebied van de sectorale CAO van 4.11.1975 betreffende de tegemoetkoming van de werkgevers in de vervoerkosten van de werknemers.